

La progettazione integrata degli edifici: norme e tecnologie

La progettazione integrata degli edifici è necessaria per ottenere edifici energeticamente sostenibili e funzionali, una tematica molto complessa per la cui gestione si stanno diffondendo nuove metodologie quali il BIM (Building Information Modelling). L'impiantistica tradizionale, termica ed elettrica, deve essere coordinata ed integrata anche con nuovi sistemi quali quelli per la ricarica di veicoli elettrici, il tutto nel rispetto delle esigenze funzionali dell'utenza nella sua interezza, includendo quindi anche utenti con esigenze particolari (Norma CEI 64-21). Il seminario approfondisce tutti questi aspetti tenendo come filo conduttore la tecnologia KNX. Di seguito una sintesi dei singoli interventi:

- Il BIM è un processo che consiste nella creazione e gestione delle informazioni di un bene edilizio in tutte le sue fasi. Un modello BIM è un modello 3D OO, in cui le informazioni vengono associate ai singoli oggetti e può contenere numerose informazioni relative agli ambiti più disparati: costi, manutenzioni, prestazioni e consumi.
- La digitalizzazione della centrale termica con il sistema edificio è il primo passo per l'integrazione di impianto all'interno di un'infrastruttura complessa, dove spesso termico ed elettrico sono chiamati a collaborare per determinare il punto di maggior comfort e al contempo minori consumi. Come possono tutti i sistemi coesistere e scambiarsi informazioni utili al raggiungimento di un obiettivo comune?
- La tecnologia, unitamente ai nuovi apparecchi di illuminazione disponibili sul mercato, consente di integrare la gestione dell'illuminazione ordinaria e di emergenza con importanti vantaggi in termini di ottimizzazione impiantistica ed economica. Saranno approfonditi gli aspetti tecnologici, architettonici e di prodotto, analizzandone i vantaggi rispetto ad un approccio tradizionale.
- L'utente del sistema elettrico, anche in bassa tensione, è un prosumer e non più un "consumatore" di energia. Esso dispone di più sorgenti di energia che consentono di ridurre i costi di approvvigionamento energetico. In genere si è abituati a considerare solo l'accumulo di energia elettrica che viene restituita al momento opportuno sempre sotto forma elettrica: in realtà, i sistemi di accumulo possono essere anche di altra natura, come la ricarica elettrica delle auto.
- In tema di progettazione integrata, la Specifica Tecnica 64-21 costituisce un importante riferimento normativo relativo ai sistemi di assistenza attiva alla vita umana, compresi quelli destinati a migliorare la qualità di vita delle persone con esigenze particolari.
- L'esempio di buone pratiche presentato a fine giornata racconterà, in modo schematico, il progetto di Casa Ilaria. La struttura, in via di realizzazione, ha lo scopo di promuovere il benessere, la qualità della vita e la spiritualità di tutte le persone.

MILANO
27 GENNAIO 2020
ore 14.30

CONSIGLIO NAZIONALE
DELLE RICERCHE
Auditorium
Via Corti, 12

PROGRAMMA

14.30

Registrazione dei partecipanti

14.45

Introduzione alla giornata a cura di
KNX Italia

15.00

Introduzione al BIM
G. Fusco - ISTI-CNR, KNX Italia

15.20

Integrazione illuminazione ordinaria e di
emergenza
G. Calcagno - KNX Italia

15.40

Gestione e controllo fonti rinnovabili e
ricarica veicoli elettrici
G. Cafaro - Politecnico di Bari

16.20 Coffee break

16.45

Norma CEI 64-21 progettazione
per tutti
*A. Marra - CEI-Comitato Elettrotecnico
Italiano*

17.25

Case study di progettazione KNX
secondo la CEI 64-21: l'esperienza
di Casa Ilaria
G. Fusco - ISTI-CNR, KNX Italia

18.00

Dibattito e conclusione dei lavori

INFORMAZIONI

La partecipazione è gratuita con iscrizione obbligatoria. È possibile iscriversi online e fino ad esaurimento dei posti disponibili compilando la scheda dal sito CEI www.ceinorme.it alla voce Eventi – Seminari e altri Convegni entro il 24/01/2020
tel. 02 21006.313
e-mail: relazioniesterne4@ceinorme.it



Questo Seminario fa parte del sistema di Formazione Continua dell'**Ordine dei Periti Industriali** e dei **Periti Industriali Laureati** e dà diritto all'attribuzione di **n. 3 CFP**

Riconosciuti **n. 3 CFP** per **Ingegneri** con delibera del **CNI** in data 08/01/2020.

in collaborazione con: